

EIN RAT zum EINRAD

Wer ein Einrad kaufen möchte, sollte folgende technische Anforderungen beachten:

- eckige Gabel
- 20 x 1,95"
- weißer Profilreifen
- Viscount-Sattel
- Inbus-Sattelschelle
- Pedalkurbellänge 114 mm
- Blockgummipedale
- 36 Speichen
- Aluminiumfelge
- Dunlop-Ventil (kein Autoventil!)

Alternativ können Bestellungen bei mir aufgegeben werden. Ich kann ein Standardeinrad zum Selbstkostenpreis von etwa 150 EUR besorgen. Der Vereinsrabatt entspricht ungefähr den Frachtkosten. Das Einrad wird an die Privatadresse geschickt. Bitte die beiliegende Rechnung direkt begleichen!

Bei der Montage sind unbedingt die folgenden Punkte zu beachten:

- 1.) Sattelschelle so über Gabelschaft schieben, dass der Schlitz nach **hinten** zeigt und die Inbusschraube nach **rechts** zeigt.
- 2.) Sattelstange soweit möglich nach unten in den Gabelschaft schieben. Schmale Sattelseite nach vorne zeigend. Inbusschraube der Sattelschelle mit Inbusschlüssel anziehen.
- 3.) Pedale mit Gefühl **rechtwinklig** in die **richtige** Pedalkurbel eindrehen (**ACHTUNG:** Kurbel- und Pedalgewinde sind rechts und links unterschiedlich!) Pedale und Kurbeln sind jeweils mit „L“ und „R“ gekennzeichnet. Das Eindrehen der Pedale in die falsche Kurbel zerstört das Gewinde! Pedale mit 15 mm-Gabelschlüssel in Fahrtrichtung fest anziehen.
- 4.) Sattelhöhe durch Probieren so einstellen, dass das Knie am unteren Totpunkt noch leicht gebeugt ist. Gegebenenfalls Sattelrohr so weit kürzen, dass es in dieser Position noch nicht den Reifen berührt. Bei korrekter Sattelhöhe Inbusschraube fest anziehen (nach fest kommt ab!).
- 5.) Einrad durch farbige Klebestreifen o. ä. markieren, um eine Verwechslung zu verhindern